

Na temelju odredbe članka 56. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 82/13) i članka 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 - pročišćeni tekst), **Gradsko vijeće Grada Zadra, na 17. sjednici, održanoj dana 16. srpnja 2015. godine, d o n o s i**

ODLUKU

o autotaksi prijevozu

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju organizacija, uvjeti i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Zadra.

Grad Zadar može sa susjednim jedinicama lokalne samouprave sporazumom utvrditi uvjete obavljanja autotaksi prijevoza za prijevoznike koji nemaju sjedište ili prebivalište na području Grada Zadra.

Članak 2.

Pojedini pojmovi, u smislu ove Odluke, imaju slijedeće značenje:

1. „autotaksi prijevoz“ je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzimaju na jednom mjestu, a prijevoz obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje naknade za obavljeni prijevoz;
2. „autotaksi prijevoznik“ je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost autotaksi prijevoza;
3. „vozač autotaksi vozila“ je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ima odgovarajuću stručnu osposobljenost za vozača utvrđenu Zakonom, te položen ispit iz članka 37. ove Odluke;
4. „autotaksi vozilo“ je osobni automobil za autotaksi prijevoz koji ispunjava posebne uvjete propisane za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe;
5. „dozvola za autotaksi prijevoz“ je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Grad, a temeljem kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada.

II. ORGANIZACIJA I UVJETI OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 3.

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada Zadra može obavljati pravna ili fizička osoba sa sjedištem/prebivalištem na području Grada Zadra na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola).

Dozvolu izdaje tijelo gradske uprave nadležno za poslove u gospodarstvu i obrtništvu (u daljnjem tekstu: Nadležno tijelo) po načelu jedna dozvola za jedno vozilo.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.

Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina uz plaćanje jednokratne naknade u iznosu od 8.000,00 kuna.

Naknada za dozvolu prihod je proračuna Grada Zadra.

Nadležno tijelo vodi upisnik izdanih dozvola koji se objavljuje na web stranicama Grada Zadra.

Oblik i sadržaj dozvole, te sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 6. ovog članka propisuje pravilnikom Gradonačelnik Grada Zadra (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Članak 4.

Mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila na području Grada Zadra su sljedeća:

- broj stanovnika Grada Zadra,
- broj dolazaka turista u Grad Zadar.

Podaci za utvrđivanje mjerila iz stavka 1. ovog članka, pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice Grada Zadra.

Nadležno tijelo prati mjerila iz stavka 1. ovog članka i na osnovu dobivenih podataka predlaže Gradskom vijeću Grada Zadra optimalni broj autotaksi vozila za područje Grada Zadra.

Broj vozila za područje Grada Zadra sukladno stavku 1. ovog članka utvrđuje se u omjeru jedno (1) vozilo na svakih započelih 700 (sedamsto) stanovnika te u omjeru jedno (1) vozilo na svakih započelih 50.000 (pedeset tisuća) dolazaka turista u Grad Zadar.

Broj vozila određen prema kriterijima iz prethodnog stavka iznosi 115 (sto i petnaest).

Članak 5.

Dozvola se izdaje na temelju javnog poziva za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz koji objavljuje Gradonačelnik.

Javni poziv se oglašava u sredstvima javnog priopćavanja i na web stranicama Grada Zadra.

Javni poziv sadrži:

- broj dozvola koji se izdaje,
- uvjete za izdavanje dozvole,
- vrijeme za koje se izdaje dozvola,
- iznos naknade za izdavanje dozvola,
- način podnošenja zahtjeva,
- isprave kojima podnositelj zahtjeva dokazuje da ispunjava uvjete za izdavanje dozvole,
- kriterije za utvrđivanje prednosti u slučaju većeg broja zahtjeva od broja dozvola koje se izdaju i isprave kojima se prednost utvrđuje,
- rok za podnošenje zahtjeva i kome se zahtjev podnosi,
- naznaku da se zahtjevi podneseni izvan propisanog roka (nepravovremeni zahtjevi) neće razmatrati te da će se s njima postupati kao da nisu podneseni,
- i druge obavijesti.

Članak 6.

Zahtjev za izdavanje dozvole podnosi se na posebnom obrascu uz koji je podnositelj zahtjeva dužan priložiti isprave kojima dokazuje da ispunjava sljedeće uvjete za izdavanje dozvole:

- ima sjedište/prebivalište na području Grada Zadra,
- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza i pripadajući izvod iz licencije za vozilo,
- ima u vlasništvu, zakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane Zakonom, posebnim propisima i ovom Odlukom,
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Grada Zadra (u daljnjem tekstu: poseban ispit za vozača autotaksi vozila),
- ima izvješće o ovjeravanju taksimetra ugrađenog u autotaksi vozilo,
- ima potvrdu Porezne uprave i nadležnog Upravnog odjela Grada Zadra, ne stariju od 30 dana, iz kojih je razvidno da podnositelj zahtjeva nema dugovanja prema predmetnoj instituciji,
- ima izjavu ovjerenu kod javnog bilježnika o neposjedovanju dozvole o autotaksi prijevozu na području Zadarske županije za autotaksi vozilo za koje traži dozvolu Grada Zadra,

- presliku prometne dozvole.

Članak 7.

Tijelo nadležno za rješavanje o zahtjevima nakon zaprimanja istih, po službenoj dužnosti, provjerava posjeduje li autotaksi prijevoznik za autotaksi vozilo navedeno u zahtjevu dozvolu za autotaksi prijevoz izdanu u drugoj jedinici lokalne samouprave na području Zadarske županije.

Članak 8.

Svi zaprimljeni zahtjevi koji su potpuni i pravodobni upisuju se u interni upisnik tijela nadležnog za izdavanje dozvola.

Ukoliko je broj zaprimljenih zahtjeva veći od propisanog broja dozvola, pristupit će se izradi liste prvenstva bodovanjem pojedinih elemenata zahtjeva.

Listu prvenstva izrađuje Povjerenstvo za dodjelu dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) koje imenuje Gradonačelnik, a čine ga predsjednik i dva člana.

Članak 9.

Svi uredni zahtjevi upisani u interni upisnik tijela nadležnog za izdavanje dozvola boduju se sa 100 bodova.

Elementi zahtjeva koji se dodatno boduju i broj bodova koji se osiguravaju su:

- uredno podmirene sve obveze prema Gradu Zadru i Poreznoj upravi Zadar (financijski kriterij) - *10 bodova*;
- vozilo za koje se dozvola izdaje je hibrid ili vozilo na električni pogon (ekološki kriterij) - *10 bodova*;
- godina proizvodnje vozila (starosni kriterij):
 - tekuća godina (godina proizvodnje vozila je godina u kojoj se dozvola traži) - *10 bodova*;
 - za svaku prethodnu godinu proizvodnje daje se bod manje, dok se vozilo staro 10 godina i više dodatno ne boduje;
- ne posjedovanje niti jedne dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza na području Republike Hrvatske (kriterij poticanja razvoja obrtništva i poduzetništva tj. poticanja samozapošljavanja i zapošljavanja) – *5 bodova*.

Članak 10.

Redoslijed na Listi prvenstva utvrđuje se na osnovi zbroja bodova po pojedinom kriteriju.

Ako dva ili više podnositelja ostvare isti broj bodova na Listi prvenstva, prednost ima podnositelj zahtjeva koji je potpun zahtjev ranije podnio.

Članak 11.

Lista prednosti sadrži:

- redni broj,
- naziv/ime i prezime, adresu sjedišta/ prebivališta podnositelja zahtjeva,
- broj bodova prema pojedinim kriterijima za svakog podnositelja zahtjeva,
- ukupan broj bodova za svakog podnositelja zahtjeva,
- mjesto i datum utvrđivanja Liste prednosti.

Povjerenstvo sastavlja izvješće o provedenom postupku bodovanja koje zajedno s Listom prednosti dostavlja Nadležnom tijelu.

Lista prednosti se objavljuje na web stranicama Grada Zadra.

Članak 12.

Podnositelju zahtjeva koji je sukladno odredbama ove Odluke ostvario pravo na dozvolu Nadležno tijelo će izdati rješenje o izdavanju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Zadra te uručiti dozvolu.

Podnositelju zahtjeva koji temeljem odredbi ove Odluke nije ostvario potrebnu prednost u odnosu na broj dozvola koje se izdaju, Nadležno tijelo će rješenjem odbiti zahtjev.

Članak 13.

Autotaksi prijevoznik dužan je podnošenjem zahtjeva obavijestiti Nadležno tijelo o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je dozvola izdana u roku od 8 dana od dana promjene.

U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovog članka, Nadležno tijelo će izdati novu dozvolu s rokom važenja koji je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka (zamjenska dozvola).

Nova dozvola će se izdati nakon vraćanja dozvole čije važenje prestaje zbog promjene podataka.

Članak 14.

Dozvola prestaje važiti istekom roka na koji je izdana.

Autotaksi prijevoznik dužan je Nadležnom tijelu podnijeti zahtjev za novu dozvolu najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

Uz zahtjev za novu dozvolu autotaksi prijevoznik je dužan priložiti isprave kojima dokazuje ispunjenje uvjeta iz članka 6. ove Odluke.

Nadležno tijelo će odobriti zahtjev za novu dozvolu ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za izdavanje dozvole propisane člankom 6. ove Odluke.

Ako autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete propisane za izdavanje dozvole, Nadležno tijelo će zahtjev rješenjem odbiti.

Članak 15.

Podnositelj zahtjeva za izdavanje dozvole dužan je prije izdavanja iste uplatiti iznos od 200,00 kuna po jednoj dozvoli za troškove njena izdavanja.

Iznos od 200,00 kuna podnositelj zahtjeva dužan je platiti i za promjenu oštećene ili za izdavanje duplikata važeće dozvole.

Podnositelj zahtjeva za promjenu podataka u važećoj dozvoli dužan je prije promjene podataka uplatiti iznos od 100,00 kuna po jednoj dozvoli za troškove upisa promjene.

Podnositelj zahtjeva za promjenu podataka u važećem cjeniku dužan je uplatiti iznos od 100,00 kuna.

Iznos iz prethodnih stavaka, podnositelj zahtjeva uplaćuje u korist Proračuna Grada Zadra.

Članak 16.

Nadležno tijelo će rješenjem trajno ukinuti dozvolu prije isteka vremena na koje je izdana ako:

- autotaksi prijevoznik to sam zatraži,
- ako se utvrdi da je autotaksi prijevoznik prestao ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih mu je dozvola izdana (članak 6. ove Odluke),
- prestankom važenja licencije,
- ako u postupku službene provjere utvrdi da autotaksi prijevoznik za isto autotaksi vozilo ima dozvolu o autotaksi prijevozu izdanu u drugoj jedinici lokalne samouprave na području Zadarske županije,
- autotaksi prijevoznik prestane obavljati djelatnost, kao i prestankom postojanja pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
- ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno 60 dana,
- ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i ove Odluke.

Autotaksi prijevoznik u slučajevima iz stavka 1. ovog članka nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Rješenje o prestanku važenja dozvole u slučajevima iz stavka 1. ovog članka donosi Nadležno tijelo.

Autotaksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana primitka rješenja o ukidanju dozvole Nadležnom tijelu vratiti dozvolu bez prava na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Protiv rješenja o prestanku važenja dozvole, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 17.

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga autotaksi vozač (u daljnjem tekstu: Vozač).

Članak 18.

Vozač može putnike primiti na autotaksi stajalištu, na cesti ili na drugom mjestu koje je pozivom putem radio veze ili druge telekomunikacijske veze odredio putnik, pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: Vozilo) dopušteno posebnim propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 19.

Na autotaksi stajalištu vozač prima putnike prema redosljedu stajanja njegova vozila na autotaksi stajalištu.

Iznimno, a na izričit i opravdan zahtjev putnika uslugu autotaksi prijevoza može pružiti i vozač koji nije prvi po redosljedu čekanja na autotaksi stajalištu.

Ako vozač, koji se nalazi na prvom mjestu autotaksi stajališta, nije u mogućnosti primiti putnika na autotaksi stajalištu mora napustiti prvo mjesto na autotaksi stajalištu i zauzeti mjesto na začelju.

Članak 20.

Vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.

Članak 21.

Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem koji mu odredi putnik, ako je to dopušteno prometnim propisima, bez usputnog zaustavljanja osim na zahtjev putnika.

Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

Odredište vožnje određuje putnik.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika koji idu na isto odredište, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

U slučaju da se jednom vožnjom prevozi više putnika na različita odredišta, kad jedan od putnika napusti vozilo i plati uslugu autotaksi prijevoza, nastavak vožnje se smatra novom vožnjom pa se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 22.

Vozač je dužan naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište koje odredi putnik.

Vozač je u obvezi putniku ispostaviti račun za obavljeni prijevoz sastavljen sukladno posebnim propisima.

Ako zbog kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga nije moguće završiti autotaksi prijevoz, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

Članak 23.

Autotaksi prijevoznik koji ne posjeduje dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza izdanu od Nadležnog tijela Grada Zadra (sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada Zadra) može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada Zadra isključivo ako je putnika primio izvan područja Grada Zadra i kojemu je područje Grada Zadra krajnje odredište prijevoza ili ako je u prolazu.

Autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovog članka ne smije na području Grada Zadra primiti drugog putnika.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 24.

Vozilo mora uz uvjete utvrđene propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati i slijedeće uvjete:

- da je bijele boje,
- da ima najviše pet sjedala uključujući i vozača,
- da ima ispravan protupožarni aparat,
- ima na krovu vozila ugrađenu svjetleću oznaku koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju, a na kojoj se nalazi: natpis "TAXI",
- imati na prednjim bočnim (vozačevim) vratima ili na prednjoj strani vozila (poklopcu motora) istaknut grb Grada Zadra dimenzija 210 mm x 150 mm s bar kodom,
- imati radio vezu ili drugu telekomunikacijsku vezu,

Članak 25.

Autotaksi prijevoznik može vozilo koristiti za oglašavanje i isticanje promidžbenih poruka, do najviše 50% ukupne površine vozila (najviše dvije bočne strane vozila ili prednja i stražnja strana vozila). Poruke ne smiju zaklanjati ugrađenu svjetleću oznaku „TAXI“ na krovu vozila niti se stakla vozila smiju koristiti kao reklamna površina .

Ne smiju se prenositi poruke koje su svojim sadržajem neetične i vrijeđaju ljudsko dostojanstvo ili bi mogle prouzročiti tjelesnu, duševnu i drugu štetu.

Članak 26.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu mora se nalaziti:

1. važeća licencija za obavljanje autotaksi prijevoza sa izvodom iz licencije za vozilo,
2. dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza,
3. ugovor o radu zaposlenog vozača koji obavlja autotaksi prijevoz,
4. uvjerenje o položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila iz članka 37. ove Odluke,
5. potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima,
6. polica osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,
7. ovjeren cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom i engleskom jeziku) postavljen na putniku vidljivom mjestu u vozilu,
8. blok račun i pečat ili pisač za ispis računa,
9. plan Grada Zadra ili navigacijski uređaj,
10. naljepnicu sadržaja: „Bez uredno uključenog taksimetra niste dužni platiti“ na hrvatskom, engleskom, njemačkom i talijanskom jeziku, a postavljenu na putniku vidljivom mjestu u vozilu.

Članak 27.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozilo mora biti uredno i čisto.

V. AUTOTAKSI VOZAČ

Članak 28.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredan i prikladno odjeven, kulturno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Vozaču nije dopušteno obavljati uslugu autotaksi prijevoza pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 29.

Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu prtljagu.

Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 30.

Vozač može odbiti prijevoz ako:

- postoji opravdana sumnja da bi putnik mogao ugroziti sigurnost vozača,
- je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
- su putnik i/ili njegova prtljaga prijavili u tolikoj mjeri da bi mogli uprljati druge putnike i/ili oštetiti unutrašnjost vozila,
- je prtljaga u tolikoj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu,
- ako postoje drugi opravdani razlozi.

Vozač ne smije prevoziti dijete predškolske dobi bez pratnje odrasle osobe.

Vozač je dužan pri prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 31.

Vozač je dužan po završetku prijevoza pregledati vozilo, te eventualno nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

VI. AUTOTAKSI STAJALIŠTA

Članak 32.

Autotaksi stajališta su uređena i označena mjesta na kojima stoje vozila i primaju putnike na prijevoz.

Lokacije autotaksi stajališta broj stajališnih mjesta na istima utvrđuje zaključkom Gradonačelnik.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se pristojba.

Zabranjeno je duže zaustavljanje vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Članak 33.

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućom vertikalnom prometnom signalizacijom i odgovarajućom oznakom na kolniku.

Vertikalna prometna signalizacija postavlja se na početnom dijelu autotaksi stajališta i na njoj se upisuje naziv autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta.

Troškove postavljanja i održavanja vertikalne prometne signalizacije i odgovarajuće oznake na kolniku snosi Grad Zadar.

Članak 34.

Na autotaksi stajalištima ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

Vozila staju na autotaksi stajalište redom kojim su na isto pristigla.

VII. CJENIK USLUGA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 35.

Cijena usluge autotaksi prijevoza ne može se odrediti u iznosu većem od maksimalnog iznosa koji se utvrđuje ovom Odlukom.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se za:

- početak vožnje (startna cijena) koja uključuje relaciju od 5 km u iznosu do 45,00 kuna,
- vožnja po kilometru u iznosu do 10,00 kuna,
- prijevoz osobne prtljage po komadu u iznosu 0,00 kuna,
- vrijeme čekanja po obračunskoj jedinici sat u iznosu 60,00 kuna,
- cijene iz stavka 1. ovog članka mogu se uvećati do 20% za vožnju noću od 22:00 do 5:00 sati.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza sukladno odredbama ovog članka utvrđuje autotaksi prijevoznik cjenikom kojeg ovjerava Nadležno tijelo.

Članak 36.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca i stvari koje ne pripadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Cijena vožnje izvan područja Grada Zadra, ugovara se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza pod uvjetom da ne smije biti veća od cijene po taksimetru.

VIII. POSEBNE ODREDBE

Članak 37.

Vozač mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Zadra (poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

Program posebnog ispita za vozača autotaksi vozila, vrijeme i način provjere znanja propisuje Nadležno tijelo.

Ispit se polaže pred povjerenstvom kojeg imenuje Gradonačelnik.

Povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice Grada Zadra.

O položenom posebnom ispitu za vozača autotaksi vozila izdaje se uvjerenje.

Administrativne poslove za ispitno Povjerenstvo obavlja Nadležno tijelo.

Naknadu troškova za polaganje posebnog ispita za vozača autotaksi vozila utvrđuje se u iznosu od 100,00 kuna po vozaču.

IX. NADZOR

Članak 38.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi se sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu.

U obavljanju poslova nadzora komunalni redar ovlašten je:

- rješenjem narediti uklanjanje nedostataka što se odnose na propisani izgled i opremu vozila,
- pokrenuti prekršajni postupak,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- izreći novčanu kaznu.

Gradsko upravno tijelo nadležno za poslove komunalnog redarstva vodi evidenciju o počinjenim prekršajima i izrečenim novčanim kaznama autotaksi prijevozniku, odnosno vozaču zaposlenom kod autotaksi prijevoznika.

X. NOVČANE KAZNE

Članak 39.

Novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. obavlja autotaksi prijevoz bez dozvole (članak 3. stavak 1. ove Odluke);
2. postupa suprotno članku 3. stavku 3. ove Odluke;
3. ne uključi taksimetar sukladno članku 20. ove Odluke;
4. postupa suprotno članku 22. stavcima 1. i 2. ove Odluke;
5. obavlja prijevoz vozilom koje ne ispunjava uvjete propisane člankom 24. ove Odluke;
6. prevozi bez pratnje djecu predškolske dobi (članak 30. stavak 2. ove Odluke);
7. naplati uslugu autotaksi prijevoza suprotno članku 35. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u svezi obavljanja njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u određenom roku ne obavijesti Nadležno tijelo o promjeni podataka na temelju kojih je izdana dozvola (članak 13. stavak 1. ove Odluke);
2. ne obavlja autotaksi prijevoz sukladno članku 21. ove Odluke;
3. u slučaju kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga ne osigura putniku drugo vozilo za prijevoz (članak 22. stavak 3. ove Odluke);
4. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 26. ove Odluke;
5. postupa suprotno članku 31. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne prima putnike u skladu s člankom 18. i člankom 19. ove Odluke;
2. vozilo izgleda u suprotnosti s člankom 25. ove Odluke;
3. vozilo nije uredno i čisto (članak 27. ove Odluke);
4. postupa suprotno članku 34. ove Odluke;

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 600,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinji prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 42.

Komunalni redar može naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez obveznog prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno odredbama zakona i ove Odluke.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave prekršajnog naloga.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 43.

Prava koja je autotaksi prijevoznik stekao temeljem Odluke o autotaksi prijevozu („Glasnik Grada Zadra“, broj: 20/10 i 1/12) ostaju do isteka roka važenja dozvole.

Ukoliko autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovog članka nema sjedište/prebivalište tvrtke odnosno obrta na području Grada Zadra, gubi stečena prava ako ne dostavi dokaz o sjedištu/prebivalištu na području Grada Zadra u roku od šest (6) mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Ukoliko autotaksi prijevoznik iz stavka 1. ovog članka koristi za autotaksi prijevoz vozilo koje ne ispunjava posebne uvjete utvrđene člankom 24. ove Odluke, gubi stečena prava ako iste ne uskladi u roku od šest (6) mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 44.

Gradonačelnik će akte iz svoje nadležnosti potrebne za provedbu ove Odluke donijeti u roku od trideset (30) dana od dana njezinog stupanja na snagu.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu i Odluka o broju vozila („Glasnik Grada Zadra“, broj: 20/10 i 1/12) kao i Odluka o maksimalnom iznosu cijene usluga autotaksi prijevoza na području Grada Zadra Klasa: 340-01/09-01/42; Ur.broj: 2198/01-2/2-10-7 od 17. ožujka 2010. godine.

Članak 45.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

KLASA: 340-01/15-01/278
URBROJ: 2198/01-1-15-3
Zadar, 16. srpnja 2015.

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK
Živko Kolega, dr. med.

